

新聞稿

格拉蘇蒂鎮，2026 年 9 月

TRIPLE SPLIT

以全新色彩煥新演繹卓越計時碼錶

TRIPLE SPLIT 可謂現代計時碼錶領域的標竿之作。這款追針計時碼錶能夠在長達 12 小時的範圍內進行分段計時和比較計時，同時配備飛返功能，自 2018 年問世以來始終獨樹一幟。如今，朗格為此時計推出鉑金 950 款，搭配銀灰色錶盤和深灰色副錶盤，限量發行 100 枚。



全新 TRIPLE SPLIT 鉑金 950 款

自 2018 年問世以來，TRIPLE SPLIT 一直在機械計時碼錶領域佔據獨特地位：它是朗格目前唯一一款可進行長達 12 小時分段計時、比較計時和累積計時的追針計時碼錶。朗格首先推出搭配灰色錶盤的 750 白金款，繼而於 2021 年推出搭配藍色錶盤的 750 玫瑰金款。如今，此系列再添第三款新作，同樣限量發行 100 枚：錶殼以鉑金 950 材質打造，搭配銀灰色錶盤，並與灰色副錶盤形成優雅對比。

為短時測量新添兩重維度

這款計時碼錶將追針功能拓展至積分盤和積時盤，能夠測量從 1 分鐘至長達 12 小時的時間，顯著拓寬了腕錶的應用範圍。例如，在馬拉松比賽中，TRIPLE SPLIT 可以記錄任意數量參賽者的分段時間（如 10 公里、20 公里或 30 公里時的成績），並確定優勝者的總時間以及另一位參賽者的總時間。在古董車駕駛之旅中，它同樣能夠發揮多種有趣的作用。佩戴者可在特定地點記錄多個分段時間，例如抵達山頂或完成某一段行程時。此外，佩戴者還可借助累積計時功能，將途

中休息或停車時間排除在外，從而準確計算整段旅程的實際駕駛時間。

此外，TRIPLE SPLIT 具備飛返功能。在計時過程中，只需按下位於 4 時位置的按鈕，即可停止當前計時，令所有正在運行的計時指針和追針指針瞬時歸零；鬆開按鈕，即可立即開始新的計時。

TRIPLE SPLIT 的運行原理

追針計時碼錶具備機械儲存裝置，可在不中斷當前計時的情況下記錄分段時間。傳統追針計時碼錶僅能進行最長 60 秒的分段與比較計時，而 TRIPLE SPLIT 則額外配備兩對追針指針，分別用於測量分鐘和小時。

在待用模式下，三枚藍鋼追針指針與各自的鍍銻計時指針疊停在同一位置。按下位於 2 時位置的按鈕後，測量開始，各指針會同時運行，直至按下位於 10 時位置的追針按鈕，分段時間才會停止。此時，三枚藍鋼追針指針停止運行，以顯示分段時間，計時指針則持續運行並測量時間。再次按下追針按鈕後，追針指針便追上計時指針，再次與其同步運行。

結構清晰的錶盤設計

TRIPLE SPLIT 的錶盤設計層次分明、佈局均衡，精準體現此款時計的複雜構造。主錶盤上最大的顯示區域設有計時秒針和追針秒針。位於 4 時位置的副錶盤設有精確跳分積分盤：每過一分鐘，積分盤指針便會瞬間推進一格

12 時位置設有尺寸略小的積時盤，與之相對的 6 時位置則設有朗格標誌性 UP/DOWN 動力儲備指示；它在錶盤上所佔區域最小，用於顯示 55 小時動力儲備的剩餘動力。位於 8 時位置的副錶盤設有小秒盤。在進行計時測量時，外圈的計速刻度可用於計算 1,000 米距離內的平均速度。

細膩考究的色彩搭配

在限量發行的鉑金 950 款中，TRIPLE SPLIT 首次以銀灰色錶盤演繹其獨特設計。灰色副錶盤、夜光時針和分針、藍鋼追針指針，以及積分盤、積時盤和 UP/DOWN 動力儲備指示的紅色細節，共同營造對比鮮明又和諧統一的視覺效果，巧妙融合實用功能與技術美學。

錶殼直徑為 43.2 毫米，厚 15.6 毫米。冷色調鉑金 950 錶殼、銀灰色錶盤、深灰色副錶盤，以及深棕色鱷魚皮錶帶與鉑金 950 摺疊錶扣，融匯為兼具技術美感與優雅氣質的色彩組合。

搭載具開創性結構的錶廠自製機芯

朗格錶廠自製 L132.1 型機芯，充分體現品牌不斷突破製錶技藝界限的願景，彰顯品牌在計時碼錶領域的非凡造詣。這款機芯搭載獨特的三重追針裝置，堪稱精密製錶領域的技術傑作。該裝置確保三枚計時指針和三枚追針指針能夠準確實現各自功能，包括啟動、停止、追趕和歸零。對於製錶師而言，實現齒輪、槓桿、彈簧、離合器和跳轉裝置之間複雜精密的協作，需要運用極為

高超的專業技藝。各個傳動鏈條行程綿長，部分還帶有分支結構，因此所有零部件必須精準協同運作；這無異於一場製錶領域的馬拉松，離不開堅持不懈、細緻入微與精準嚴謹。



全新 TRIPLE SPLIT 搭載錶廠自製 L132.1 型機芯

追針指針的停止運行，以及積分盤的啟動，均會在機芯中產生摩擦損耗。朗格研發的分離齒合裝置，能夠確保振盪系統持續獲得充足動力。這項精巧裝置於 2005 年獲得專利，可將秒針軸心和積分盤軸心上產生高摩擦的傳動過程分離，從而確保走時速率保持穩定。由於積時盤軸心的轉速較低，產生的摩擦也明顯較少，因此無需配備此裝置。

非凡複雜構造與機械美感

透過藍寶石水晶玻璃底蓋，精巧複雜、結構立體的計時機芯，以及朗格標誌性手工修飾工藝一覽無遺。567 個精細零件經過悉心調整，構成和諧統一的整體。槓桿、彈簧和搖桿的上表面均綴以直紋修飾，邊緣則經過環形倒角處理。其中，銳利內角的倒角拋光尤其考驗修飾工匠的技藝水平。綴以格拉蘇蒂紋且以未經處理德國銀製成的橋板、橋板上的五枚螺絲固定黃金套筒，以及手工雕刻擺輪夾板，共同造就這款精密機械傑作，其精美修飾與複雜技藝相得益彰。

朗格產品研發總監 Anthony de Haas 表示：「時至今日，TRIPLE SPLIT 依然獨樹一幟。秒、分、時三重追針裝置的背後，是完全由朗格錶廠自主研發的 L132.1 型機芯，為結構最精密和優美的品牌機芯之一。這款機芯的結構精巧複雜，對專業技藝、耐心和靈巧手藝有極高要求，也由此在製錶師與機芯之間建立起獨特聯繫。與此同時，如何在機芯中融入複雜裝置並確保舒適的佩戴

感，同樣是技術挑戰。因此，這款機芯進一步彰顯了朗格在計時碼錶領域勇於開拓全新道路的理念。」

全新 TRIPLE SPLIT 將於 9 月首個週末，在本年度漢普頓宮 Concours of Elegance 古董車展上正式亮相。

關於朗格

德累斯顿制表师费尔迪南多·阿道夫·朗格（Ferdinand Adolph Lange）于1845年创立制表工坊时，同时亦为萨克森的制表业奠下基石。他所制作的精准怀表依然备受世界各地的收藏家所追捧。第二次世界大战后，朗格的百年基业遭遇东德政权收归国有。创办人的曾孙瓦尔特·朗格（Walter Lange）把握机遇，于1990年开始朗格复兴之路。时至今日，朗格每年仅出品数千枚代表高品质的腕表，并以金质或铂金950为主。全部搭载由手工精心修饰并组装的独家机芯。自1990年起，朗格研发出77款表厂自制机芯，并雄踞制表世界的领导地位。品牌的标志表款，如在一般腕表中配备首款大日历显示的 LANGE 1 朗格 1 腕表、具有精准瞬跳装置的ZEITWERK时间机械腕表，均为朗格的代表作。具有非凡复杂功能的三问万年历腕表、LANGE 1 朗格 1 陀飞轮万年历“Lumen”腕表和TRIPLE SPLIT三重追针腕表，展现出朗格于制表技艺上继往开来、再创高峰的决心。充满活力且风格优雅的ODYSSEUS奥德修斯腕表精钢款于2019年问世，标志着朗格新时代的开始。

媒體聯絡資訊

Arnd Einhorn，企業宣傳與產品公關總監

電話：+49 (0) 35053 440 | 電郵：presse@lange-soehne.com

網上資訊

alange-soehne.com | facebook.com/langesoehne | youtube.com/user/alangesoehne

instagram.com/alangesoehne | #alangesoehne | #langesaxonia | #triplesplit | #neverstandstill

資源下載

press.alange-soehne.com

TRIPLE SPLIT		型號 424.025F
機芯	朗格錶廠自製 L132.1 型機芯；手動上鏈；手工精心修飾並組裝；五方位精密調校；夾板和橋板由未經處理的德國銀製造；手工雕刻擺輪夾板	
機芯零件數目	567	
寶石數目	46	
螺絲固定的黃金套筒數量	5	
擒縱系統	槓桿式擒縱系統	
振盪系統	抗震擺輪配偏心砝碼；自製擺輪游絲，振頻可達每小時 21,600 次，結合橫向固定螺絲和鵝頸式槓桿的精準微調系統	
動力儲備	55 小時動力儲備（完全上鏈後）	
功能	時、分顯示及具備停秒裝置的小秒盤；配備三追針的飛返計時，用於測量 1/6 秒至 12 小時之間的額外和分段計時；精確跳時和追針積分盤；連續計時和追針積時盤，計速刻度；UP/DOWN 動力儲備顯示	
操作元件	錶冠用於上鏈與設置時間，兩個按鈕用於操作計時碼錶，另一個按鈕用於操作追針裝置	
錶殼尺寸	直徑：43.2 毫米；厚度：15.6 毫米	
機芯尺寸	直徑：30.6 毫米；厚度：9.4 毫米	
錶鏡和透明底蓋	合成藍寶石水晶玻璃（莫氏硬度 9）	
錶殼	鉑金 950	
錶盤	925 銀，銀灰色/灰色	
指針與嵌塊刻度	時針和分針（夜光），鍍銻 750 金小秒盤和計時積分盤；鍍銻精鋼動力儲備指針、計時秒針和計時時針；藍鋼追針秒針、追針分針和追針時針；鍍銻 750 金嵌塊刻度，設於 3 時、6 時、9 時和 12 時位置的夜光時標	
錶帶	深棕色手工縫製鱷魚皮革錶帶，灰色縫線	
錶扣	鉑金 950 摺疊式快拆錶扣	
限量版	100 枚，鐫刻限量編號	